

Smjernice za početak rasprave

Naplata parkiranja po kotarskim zonama

Gradski kotar Spinut

O modelu naplate parkiranja

Vijeće GK Spinut raspravljalo je na svojim sjednicama moguće modele naplate parkiranja na javnim površinama/parkiralištima i u garažama.

Osnovne informacije za razradu modela prvi put su dane od strane direktora firme "Split parking" na sastanku s vodstvom kotara 29. ožujka 2017. godine.

Cilj ovih **smjernica** je potaknuti argumentiranu raspravu za izradu modela parkiranja kojim bi se preferiralo građane kotara (Spinut) u odnosu na vozače izvan kotara (Spinuta). Time bi se i vrijeme potrebno za traženje parkirnih mjesta (uz samu mogućnost parkiranja) znatno smanjilo uz povećanje zadovoljstva građana.

Vijećnici su 3. kolovoza 2017. godine dobili početnu razradu "problema parkiranja po zonama" iz perspektive građanina kotara Spinut. Model je raspravljen na 20. sjednici vijeća 13.9.2017. godine; [zapisnik](#).

Prometni izazovi Spinuta

Djelatnik postaje prometne policije i predsjednik vijeća izvršili su obilazak kotara za prikupljanje prijedloga za poboljšanje sigurnosti i protočnosti prometa (jednosmjerne ulice) te poboljšanje prometa u mirovanju (parkiranje). Zapisnik obilaska 13. kolovoza 2017. je na [poveznici](#).

Vijeće je žurno zatražilo popravak kritičnih točaka u suradnji s "Upravnim odjelom za komunalno gospodarstvo i redarstvo". Popravci/promjene su iznimno brzo napravljeni/e.

Neprestano razmatranje prometne problematike na području kotara i aktivno djelovanje na poboljšanju sigurnosti prometa rezultiralo je; semaforom na križanju Matoševa, Rendićeva i Nazorov prilaz, pješački prijelazima Jobova 12, Plančićeva 2 i Bonina 1, ogledalom u Jobovoj ulici, definiranjem status šetališta Mediteranskih igara, zamolbom za povećanjem intenziteta prometovanja autobusne linije br. 8, razmatranjem parkiranja na križanju Bonine i Rendićeve, zamolbom za omogućivanje parkiranja građanima Spinuta na javnom parkiralištu u Plinarskoj ulici, prijedlogom uređenja makadamske prometnice ulice Spinutska, dodatnim označavanjem mjesta pristupačnosti i dr.

Nakon provedenih mjera za osiguranje prilaza vatrogasnim vozilima (tijekom studenoga 2017.) vijeće je na poticaj JVP i Službe za mjesnu samoupravu **odlučilo ponoviti zahtjev** za regulacijom

prometa u smislu definiranja jednosmjernih ulica u središnjem dijelu Spinuta, zapisnik 23. sjednice 7.12.2017, (točka 3.b).

Istodobno je donesena odluka o traženju (prema pravu na pristup informacijama) potrebnih podataka od javnog gradskog poduzeća za izradu **analize parkiranja u stanarskim garažama** na području Spinuta (točka 4.b).

Općenito, nezadovoljstvo građana Spinuta mogućnostima/nemogućnostima parkiranja je iznimno i predstavlja prvi i najvažniji infrastrukturni problem koji svakodnevno smanjuje kvalitetu života.

Prijedlozi za razradu modela

Smatramo kako predloženi model (ili modele) treba izraditi uključujući mnoštvo parametara i uzimajući širu aglomeraciju u razmatranje (urbana aglomeracija, moguće i županija). Model valja implementirati po cijelom gradu Splitu uz manje modifikacije po kotarevima i nakon izjašnjenja građana svakoga pojedinog kotara.

Izjave direktora "Split parkinga" o modelu parkiranja i poboljšanjima infrastrukture **medijski** su površno interpretirane bez detaljnih analiza i sagledavanja cjelovitosti problema i posebnosti pojedinog kotara.

Nadamo se kako će ova razmatranja iz "spinutske perspektive" pomoći izrade dobrog modela "sustava naplate parkiranja u Gradu Splitu".



Mapa 1: Prometna i komunalna infrastruktura vežećeg GUPa Splita

Početne točke za razradu:

1. **Javni gradski prijevoz** - poboljšanje, intenzitet, točnost i mogućnost povratka linije kroz Zrinsko Frankopansku ulicu; analiza i konkretne akcije javnog gradskog prijevoznika. Izrada interaktivne mobilne aplikacije za točno praćenje pojedinačnih vozila.

Zamolba vijeća kotara za povećanjem intenziteta prometovanja linije br. 8 nije prihvaćen.

Povećanje intenziteta prometovanja za vrijeme sportskih događaja i uvođenje novih privremenih linija (primjerice Putem Supavla).

2. Poboljšanje postojeće i **uvođenje novih taxi usluga**.

3. Točni podaci o **broju vozila građana Spinuta**.

4. Točni podaci o **broju vozila ostalih** - dnevni (profesori, nastavnici i studenti) sezonski (turisti) i periodički posjetitelji (posjetitelji sportskih/glazbenih događaja).

4. **Dinamika prometa u mirovanju** - po satima, dnevna, tjedna i sezonska. Nužnost točnog snimanja statusa. Uzimati u razradu i velike društvene i sportske događaje na području Poljuda (utakmice i koncerti).

5. Postojeći kapaciteti na **javnim prostorima** i u **javnim/stanarskim garažama** - trenutačno označena i/ili raspoloživa parkirna mjesta na zemljištu u vlasništvu Grada.

6. Procjena **izrade novih parkirnih mjesta na zemljištu u vlasništvu Grada i RH**, bez ugrožavanja zelenih površina.

7. **Povećanje kapaciteta u postojećim stanarskim garažama** - Rendićeva I, Rendićeva II. i Jobova (vlasništvo MORH i Grad).

8. Izrada modela **korištenja postojećih stanarskih garaža i kao javnih garaža** radi maksimiziranja popunjenosti (dnevne migracije; odlasci na posao).

9. Povećanje kapaciteta prema planovima **GUPa na području Spinuta** (prema Mapa 1.).

*Na Mapi 1; plavo su označene javne garaže/parkirališta-ispod/iznad postojećih parkirališta, javnoprometnih površina, igrališta i neuređenih površina, zeleno su javne garaže-višenamjenske građevine: (1) **Teslina 120**, (3) **Mandalinska 120**, (4) **Gajeve 110**, (5) **Poljud (za PŠ Marjan) 160** te **Poljud garaža 400** (3 zeleni). Ukupno je to **novih 910 parkirnih mjesta**.*

10. U svrhu parkiranja posjetitelja **sportskih i drugih događanja**, planiranje i **izrada nadzemne/podzemne garaže na južnom platou Poljudskog šetališta** minimalnog kapaciteta 500 mjesta - promjena GUPa. *Nedopustivo je da je veliki sportski objekt izgrađen bez potrebnih parkirališnih kapaciteta.*

11. Izrada **velikih parkirališnih kapaciteta na rubovima Grada** (istočnim kotarevima) na kojima bi vozači s prebivalištem izvan Grada ostavljali svoja vozila te nastavili **koristiti javni gradski prijevoz**.

12. **Isertavanje ispravne horizontalne prometne signalizacije** i označavanje svakog pojedinog **parkirnog mjesta logičnom oznakom** u slijedu. Primjerice Ulica i broj. Jobova Mjesto br. 23 bila bi JBVo23. Olakšavanje nalaženja vozila, nadzora, naplate i analitike.

13. Definiranje **jednosmjernih ulica** prema postojećem prijedlogu GK Spinut.

14. **Asfaltiranje i izrada parkirališnih mjesta** u Karamanovoj, Plančićevoj i staroj Teslinoj ulici.

15. **Iscrtavanje svih parkirališnih mjesta** u Spinutu, posebice na većim asfaltiranim površinama: Karamanova 4, Rendićeva 14-18, Rendićeva 26-Kaštelanska 8, Kaštelanska 2-6, Teslina ulica; sjeverna strana prema Arheološkom muzeju.

16. Završetak i iscrtavanje **svih vatrogasnih prilaza** zgradama.

17. Točan **izračun ulaganja u parkirnu infrastrukturu**; Grad, koncesionar i privatnik. Financijski modeli; vrijeme povrata investicije...

18. **Tarifni modeli** za građane Spinuta i procjena korištenja od strane Splitskana i ostalih:

- Cijene za parkiranje vozila građanina Spinuta,
- Cijene za više vozila,
- Cijene za službena i gospodarska (kombi i kamioni) vozila,
- Cijene za goste u apartmanima,
- Cijene Spinučanima u drugim dijelovima grada (reciprocitet u odnosu na zone),
- Cijene Splitskanima za parkiranje u Spinutu,
- Cijene ostalima (županija, RH i EU) za parkiranje u Spinutu,
- Cijene Rent-a-Car vozilima i
- Satne, dnevne, tjedne, mjesečne i višemjesečne parkirne karte.

19. **Obveze koncesionara** – javnog gradskog poduzeća prema građanima; **osiguranje vozila**, iscrtavanje i označavanje parkirališnih mjesta, transparentna i brza naplata.

20. Izrada **interaktivne i funkcionalne web stranice i mobilne aplikacije** za praćenje stanja popunjenosti/slobodnih mjesta i naplatu.

21. Pokrivenost parkirnih mjesta **video nadzorom umreženim na dojavni centar**.

22. Parkirna **mjesta za skutere i motore**; planiranje, iscrtavanje i označavanje. Izraditi prikladan model naplate.

23. Osiguranje **parkirnih mjesta za sve osobe s pravom pristupačnosti** iz Spinuta!

24. U **ulicama smanjenog kapaciteta raspoloživih parkirnih mjesta** (pr. Gajeva) postavljanje rampe kojom se prolaz prema javnim parkirališnim mjestima osigurava stanarima uz povećanu naplatu (posebna zona - tarifa) ostalima.

25. **Anketa građanima Spinuta o predloženim modelima naplate paušalnog parkiranja**. Anketu predočiti službama Grada Splita i Gradskom vijeću na razmatranje prije donošenja odluke.

Vijeće gradskog kotara Spinut®
www.zaspinut.com